

TEST & CAE Symposium 2017

The new era of engineering

www.siemens.com/plm/simcenter

· 일시: 2017년 4월 6일(목) ~ 7일(금) · 장소: 양재동 더케이호텔 거문고홀

AGENDA

Day 1					4월 6일 목요일				
13:00~13:30					등록				
13:30~13:35					Welcome				
13:35~14:05					Keynote Speech 1: Our story - 4th industrial revolution and engineer / Doohyun Kim, Siemens PLM Software				
14:05~14:45					Keynote Speech 2: Simcenter - Enabling predictive engineering analytics / Gert Sablon, Siemens PLM Software				
14:45~15:20					Coffee Break				
Track Session									
CAE Symposium					Test Symposium				
거문고 A홀		거문고 B홀			거문고 C홀				
CAE - 3D		CAE - 1D			TEST				
15:20~15:45	Simcenter 3D Portfolio for Predictive Engineering Analytics Koen De Langhe Siemens PLM Software	15:20~15:45	HVAC system design using LMS Amesim modeling approach: from 6 parameter to a predictive dynamic heat pump model Thomas Desbarats Siemens PLM Software	15:20~15:45	Driving innovation and productivity in test-based engineering Gert Sablon Siemens PLM Software				
15:45~16:10	철도 전동소음 저감을 위한 선로변저상 방음벽 음향해석 연구 장승호 책임연구원 철도기술연구원	15:45~16:10	LMS Amesim을 활용한 굴삭기 주행다바이스 특성 해석 사례 김성훈 파트리더 (주)두산 모트볼BG	15:45~16:10	LPG 차량 환경 폼베의 연료 펌프 소음 목표치 설정에 관한 연구 김명환 수석연구원 르노삼성자동차				
16:10~16:30 Break time									
16:30~16:55	측정과 해석을 통한 초음파 음장 가시화 최영수 책임연구원 현대모비스	16:30~16:55	DCT PHEV 연비 해석 모델 개발 김태수 책임연구원 현대자동차	16:30~17:20	차량에 장착된 자동차 부품의 TPA 측정법 및 소음진동 분석 (브레이크, HVAC, 레버, MDPS, 연료탱크) 이태봉 상무 Siemens PLM Software				
16:55~17:20	Sub-structuring 기법을 활용한 모형 구조물 모드 예측 방법 연구 정민기 팀장 VMV-Tech	16:55~17:20	LMS Amesim을 이용한 굴삭기 붐 에너지 회생 시스템 제어 개념 개발 강병일 책임연구원 두산인프라코어						
17:20~18:20 Special session: New Sound Camera launching @거문고홀A									
18:20~20:30 Dinner & Gala program									

Day 2					4월 7일 금요일				
07:30~09:00					조식				
Track Session									
CAE Symposium					Test Symposium				
거문고 A홀		거문고 B홀			거문고 C홀				
CAE - 3D		CAE - 1D			TEST				
09:00~09:25	항공기용 휠 브레이크의 제동 시 열변형 고찰 안창기 이사 스페이스솔루션	09:00~09:25	3D Mechanical Library 기능 및 실제 적용 사례 소개(굴삭기, 4족 보행 로봇 등) 이세영 연구원 (주)신호시스템	09:00~09:50	TEST 솔루션 관련 산업별 글로벌 고객사례 1. Auto OEM(Volvo) 2. Off-highway(Liebherr) 3. Ship - Dredging vessel 4. Building construction - football stadium 5. Electronics - Printer Mostapha Choukri Siemens PLM Software				
09:25~09:50	스텝핑효과를 고려한 승용차의 구조기인 소음 예측 및 Correlation 김효식 수석연구원 르노삼성자동차	09:25~09:50	습식 클러치 온도 예측 시뮬레이션 기법 소개 송명의 팀장 현대위아						
09:50~10:15	LMS Virtual.Lab Motion을 활용한 궤도 차량의 승차감 해석 기법 개발 및 적용 강동하 책임연구원 한화테크윈	09:50~10:15	대형버스 조향계 성능 모델 개발 양기영 책임연구원 현대자동차	09:50~10:15	휠로더 주행진동 개선 연구 강규현 선임연구원 (주)두산 인프라이코어				
10:15~10:40 Break time									
10:40~11:05	Introduction to STAR-CCM+ for Aeroacoustics 고현진 대리 Siemens PLM Software (CD-adapco)	10:40~11:05	Introduction to 1D-3D co-simulation using STAR-CCM+ 안중현 과장 Siemens PLM Software (CD-adapco)	10:40~11:05	후륜 구동 수동변속기 차량의 클러치 해제 충격성 소음 개선 장정웅 연구원 현대자동차				
11:05~11:30	전자기력에 의한 모터 방사소음 해석 장인준 선임연구원 LG전자	11:05~11:30	IFP Engine model을 활용한 3단 터보차저 엔진 해석 민선기 부교수 아주자동차대학	11:05~11:30	TPA 기법을 이용한 유압브레이커 충격하중 평가 송창현 연구원 한국생산기술연구원				
11:30~12:00 Break time									
12:00~12:30 폐회식 및 경품추첨									